

RALLY CIDADE DE GUIMARÃES

7 e 8 de Março 2014

CAMPEONATO NACIONAL DE RALIS

CAMPEONATO RALIS NORTE

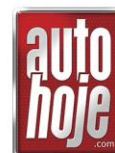
REGULAMENTO ESPECÍFICO

VISA-FPAK nº 009 / CNR / 2014

Emitido em 23 de Janeiro de 2014

Esta prova desportiva tem a ajuda à sua produção das
Entidades abaixo referenciadas:

Câmara Municipal de  Guimarães



PALMARÉS
RALIS DO TARGA CLUBE
1969 – 2013

Campeonato Nacional de Ralis

ANO	NOME DA PROVA	VENCEDORES	VIATURA
1969	TARGA	“ Onmirif” / Carmo dos Santos	BMW 2002
1970	TARGA	Heitor de Morais / José Bernardo	Morris Cooper S
1971	TARGA	Ernesto Neves / Portela de Morais	NSU TT 1200
1972	TARGA	Rui Gonçalves / João Batista	Austin 1275 GT
1973	TARGA	Ant. Carlos Oliveira / “Barata”	Datsun 240 Z
1976	REGULADORA	António Diegues / Henrique Alegria	Opel 1904 SR
1977	REGULADORA	“Mêquêpê” / Miguel Vilar	Opel 1904 SR
1978	JAMES	Mário Silva / Pedro de Almeida	Porsche 911 T
1979	JAMES / Póvoa de Varzim	Joaquim Santos / Albino Tristão	Opel Kadett GTE
1980	JAMES / Póvoa de Varzim	Mário Silva / Jorge Cirne	Ford Escort RS
1981	JAMES / Póvoa de Varzim	Mário Silva / Pedro de Almeida	Ford Escort RS
1982	JAMES / Póvoa de Varzim	António Rodrigues / José Cotter	Ford Escort RS
1983	SOPETE / Póvoa de Varzim	António Rodrigues / José Cotter	Opel Ascona 400
1984	SOPETE / Póvoa de Varzim	Joaquim Moutinho / Edgar Fortes	Renault 5 T Corse
1985	SOPETE / Póvoa de Varzim	Joaquim Moutinho / Edgar Fortes	Renault 5 T Corse
1986	SOPETE / Póvoa de Varzim	Joaquim Moutinho / Edgar Fortes	Renault 5 T Corse
1987	SOPETE / Póvoa de Varzim	Manuel M. Breyner / Alf. Lavrador	Renault 11 Turbo
1988	SOPETE / Póvoa de Varzim	Ant. Coutinho / Cândido Júnior	Toyota Corolla
1989	SOPETE / Póvoa de Varzim	Joaquim Santos / Miguel Oliveira	Ford Sierra Cosworth
1990	SOPETE / Póvoa de Varzim	Joaquim Santos / Miguel Oliveira	Ford Sierra Cosworth
1991	SOPETE / Póvoa de Varzim	José Miguel / Luís Lisboa	Ford Sierra Cosworth
1992	SOPETE / Póvoa de Varzim	Joaquim Santos / Carlos Magalhães	Toyota Celica GT
1993	SOPETE / Póvoa de Varzim	Jorge Bica / Joaquim Capelo	Lancia HF Integrale
1994	SOPETE / Póvoa de Varzim	Fernando Peres / Ricardo Caldeira	Ford Escort Cosworth
1995	SOPETE / Póvoa de Varzim	Fernando Peres / Ricardo Caldeira	Ford Escort Cosworth
1996	SOPETE / Póvoa de Varzim	Fernando Peres / Ricardo Caldeira	Ford Escort Cosworth
1997	SOPETE / Póvoa de Varzim	José C. Macedo / Miguel Borges	Renault Mégane Maxi

Rally Cidade de Guimarães – 7 e 8 de Março 2014



ANO	NOME DA PROVA	VENCEDORES	VIATURA
1998	CASINO DA PÓVOA	José C. Macedo / Miguel Borges	Renault Mégane Maxi
1999	CASINO DA PÓVOA	Adruzilo Lopes / Luís Lisboa	Peugeot 306 Maxi
2000	CASINO DA PÓVOA	Adruzilo Lopes / Luís Lisboa	Peugeot 206 WRC
2001	CASINO DA PÓVOA	Adruzilo Lopes / Luís Lisboa	Peugeot 206 WRC
2002	CASINO DA PÓVOA	Miguel Campos / Carlos Magalhães	Peugeot 206 WRC
2003	CASINO DA PÓVOA	Armindo Araújo / Miguel Ramalho	Citroën Saxo Kit Car
2004	CASINO DA PÓVOA	Armindo Araújo / Miguel Ramalho	Citroën Saxo Kit Car
2005	CASINO DA PÓVOA	Armindo Araújo / Miguel Ramalho	Mitsubishi Lancer VIII MR
2006	CASINO DA PÓVOA	Armindo Araújo / Miguel Ramalho	Mitsubishi Lancer VIII MR
2007	TORRIÉ	Bruno Magalhães / Paulo Grave	Peugeot 207 S 2000
2008	TORRIÉ	Bruno Magalhães / Mário Castro	Peugeot 207 S 2000
2009	TORRIÉ	Bruno Magalhães / Carlos Magalhães	Peugeot 207 S 2000
2010	TORRIÉ	Bernardo Sousa / Nuno R. da Silva	Ford Fiesta S 2000
2011	TORRIÉ	Ricardo Moura / António Costa	Mitsubishi Lancer Evo IX
2012	TARGA – Vieira do Minho	Ricardo Moura / António Costa	Mitsubishi Lancer Evo IX
2013	CIDADE DE GUIMARÃES / TARGA CLUBE	Bernardo Sousa / Hugo Magalhães	Ford Fiesta S2000

INDICE

I – PROGRAMA	6
II – ORGANIZAÇÃO	11
2.1 Definição	11
2.2 Comissão Organizadora	11
2.3 Oficiais da Prova	12
2.4 Identificação dos Oficiais	13
III - CONDIÇÕES GERAIS.....	14
3.1 Elegibilidade.....	14
3.2 Descrição da Prova.....	14
3.3 Viaturas admitidas (Geral)	14
3.4 Viaturas admitidas CNR 2014.....	15
3.5 Viaturas admitidas CRN 2014.....	16
IV - BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES.....	17
4.1 Data limite para a entrega do Boletim de Inscrição	17
4.2 Taxas de Inscrição – Seguro.....	17
4.3 Aceitação Inscrição	17
4.4 Reembolsos	18
4.5 Descrição da cobertura do seguro	18
V – PUBLICIDADE.....	19
5.1 Publicidade obrigatória.....	19
VI - OBRIGAÇÕES GERAIS.....	20
6.1 Controlo dos capacetes e equipamentos dos condutores – Meios de controlo.....	20
6.2 Placas – Números	20
6.3 Reconhecimentos.....	20
6.4 Parques de Assistência	21
VII - DESENVOLVIMENTO DA PROVA.....	22
7.1 Hora oficial durante toda a prova	22
7.2 Partida.....	22
7.3 Provas de Classificação	22
7.4 Regulamento Específico para 1ª PE - SUPER ESPECIAL CIDADE DE GUIMARÃES	22
7.5 Entregas e recebimentos de cartas de controlos, durante a PROVA.....	23
7.6 Reabastecimentos	23
VIII - RECLAMAÇÕES E APELOS.....	24
8.1 Valor das Reclamações	24
IX – CLASSIFICAÇÕES	25
X - PRÉMIOS – TAÇAS / TROFEUS.....	25
10.1 Lista de Prémios e Taças / Troféus.....	25

Rally Cidade de Guimarães – 7 e 8 de Março 2014



10.2	Entrega de Prémios	25
XI	– CONTROLOS	26
11.1	Campeonato Nacional de Ralis	26
11.2	Campeonato Ralis Norte	28
XII	– RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES	30
12.1	Plano de Presenças	30
ANEXOS	31
I	– INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES	31
II	- ITINERÁRIO COMUM (Campeonato Nacional Ralis)	32
III	– MAPA	33

Secretariado	Pavilhão Multiusos – Guimarães
Gabinete de Imprensa	Pavilhão Multiusos – Guimarães
Verificações Documentais	Pavilhão Multiusos – Guimarães
Verificações Técnicas	Pavilhão Multiusos – Guimarães
Marcação de caixas de Velocidades e Turbos	Pavilhão Multiusos – Guimarães
Parque Fechado	Pavilhão Multiusos – Guimarães
Parque de Assistência	Pavilhão Multiusos – Guimarães
Reagrupamentos	Pavilhão Multiusos – Guimarães
Verificações Técnicas – Finais	(local a indicar)
Parque Fechado (Final da Prova)	(local a indicar)

Nº do telefone de EMERGÊNCIA

918 868 169

I – PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia da Semana	Data
segunda-feira	3 de fevereiro de 2014

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia da Semana e Local	Data	Hora
sexta-feira na Sede do Targa Clube	28 de fevereiro	19:00

INÍCIO DE ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO

Dia da Semana e Local	Data	Hora
quinta e sexta-feira no Targa Clube – Porto	27 e 28 fevereiro	14:30 <> 18:00
quinta-feira no Targa Clube – Porto	6 de março	14:30 <> 18:00

RECONHECIMENTOS

(em regime de estrada aberta ao público)

Dia da Semana	Provas Especiais	Data	Hora
sábado	ROTA DAS CUTELARIAS 1 / 2 / 3 CITÂNIA DE BRITEIROS 1 / 2	1 de março	08:30 <> 13:00
	SUPER ESPECIAL CIDADE DE GUIMARÃES SANTUÁRIO DA PENHA 1 / 2 SERRA DA PENHA 1 / 2	1 de março	14:00 <> 18:00
domingo	A mesma sequência e o mesmo horário do dia anterior.	2 de março	Igual ao dia anterior
sexta-feira	TODAS AS PROVAS ESPECIAIS	7 de março	08:00 <> 15:00

NOTA: O reconhecimento da PE 1 SUPER ESPECIAL Cidade de Guimarães é feito sem as “chicanes” e no sentido obrigatório das vias.

Nota: Os concorrentes devem indicar obrigatoriamente no boletim de inscrição o dia escolhido para efetuar os reconhecimentos.

DETALHES PARA COLOCAÇÃO DOS MEIOS TÉCNICOS NO PARQUE DE ASSISTÊNCIA (e-mail: targaclube@sapo.pt)

Dia da Semana	Data	Hora
até terça-feira	4 de março	18:00

IMPORTANTE: Na eventualidade de equipas inscritas no CNR e CRN partilharem as mesmas assistências no parque de trabalho, são obrigados a indicar os nomes dos Concorrentes. A Comissão Organizadora terá que ser informada do layout (para a disponibilização do espaço) por fax ou e-mail até ao dia e hora acima indicados. Após esta data e hora não se aceitam pedidos para tal fim.

PEDIDOS DE CREDENCIAÇÃO DOS ORGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL
(e-mail: targaclub@sapo.pt)

Dia da Semana	Data	Hora
até quinta-feira	6 de março	18:00

ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
terça-feira	4 de março	15:00	Targa Clube – Porto

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ORGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia da Semana	Data	Hora	Local
sexta-feira	7 de março	16:00 <> 21:00	Multiusos de Guimarães

ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES

IMPORTANTE:

Chamamos atenção que o não cumprimento do horário pré-estabelecido é obrigatoriamente sancionado com uma penalidade em Euros (Ver Art.º 16.3 das PGAK - 2014)

- Relembra-se que no Artigo 15 das P.E.R. 2014 se refere a documentação a apresentar:
- Licença de Concorrente
- Licença do Primeiro Condutor
- Licença do Segundo Condutor/Navegador
- Carta de Condução Primeiro Condutor
- Carta de Condução Segundo Condutor
- Livrete e Registo de Propriedade ou Documento Único Automóvel (se o proprietário não for membro da equipa deverá ser exibida a autorização do proprietário para a participação em provas desportivas)
- Ficha de Homologação
- Passaporte Técnico

A organização fornecerá 2 (dois) autocolantes PARQUE de ASSISTÊNCIA sendo obrigatório que os mesmos sejam colados no canto superior do para – brisas. O não cumprimento impede o acesso ao Parque de Assistência.

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
sexta-feira	7 de março	14:00 <> 17:30	Multiusos de Guimarães

HORÁRIO

Concorrentes nºs	Administrativas	Técnicas
Do nº + alto ao 45	14:00 <> 15:00:	14:15 <> 15:15
45 <> 30	15:00 <> 15:45	15:15 <> 16:00
29 <> 15	15:45 <> 16:30	16:00 <> 17:00
14 <> 01	16:30 <> 17:15	16:45 <> 17:30

LOCAL E HORÁRIO PARA A MARCAÇÃO E SELAGEM de TURBOS e CAIXAS DE VELOCIDADES

Dia da Semana	Data	Hora	Local
sexta-feira	7 de março	15:00 <> 17:00	Multiusos - Guimarães

DIA E HORA DA 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
sexta-feira	7 de março	19:00	<u>Sala de Reuniões CCD</u> Multiusos de Guimarães

PUBLICAÇÃO DA LISTA DOS ADMITIDOS À PARTIDA E HORÁRIO DE PARTIDA PARA 1ª ETAPA

Dia da Semana	Data	Hora	Local
sexta-feira	7 de março	20:00	<u>Quadro de Informações</u> Multiusos de Guimarães

Entrada de viaturas de competição no Parque Fechado de Partida no espaço fronteiriço ao Multiusos de Guimarães.	18:00 até 20:00 Penalização Ver Art.º 7.2
--	--

PARTIDA DO RALI

Dia da Semana	Data	Hora	Local
sexta-feira	7 de Março	20:30	Multiusos - Guimarães

PARTIDA / FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS /SECÇÕES

Etapa/Secção		Data	Local	Hora
1ª Etapa / 1ª Secção	Partida	7 de Março	Multiusos de Guimarães	20:30
	Final			22:10
2º Etapa / 1ª Secção	Partida	8 de Março		09:00
	Final			12:40
2ª Etapa / 2ª Secção	Partida			13:05
	Final			Largo do Toural

1ª Etapa	1ª Secção	GUIMARÃES / GUIMARÃES			
		CNR	CRN	CNR	CRN
GUIMARÃES		Partida 1º Concorrente		20:30⁽¹⁾	20:30
Multiusos		Parque de Assistência Tipo II (10min)		20:33⁽¹⁾	20:33
SUPER ESPECIAL 1		PE 1	PE 1	21:00⁽¹⁾	21:00
Multiusos		Parque de Assistência Tipo I (45min)		21:15⁽¹⁾	21:15
Multiusos Parque Fechado				22:10⁽¹⁾	22:10
2ª Etapa	1ª Secção	GUIMARÃES / GUIMARÃES			
		CNR	CRN	CNR	CRN
Guimarães		Partida 1º Concorrente		09:00	11:15
Multiusos		Parque de Assistência Tipo II (10min)		09:03	11:18
ROTA DAS CUTELARIAS 1		PE 2	---	09:40	---
CITANIA DE BRITEIROS 1		PE 3	---	10:11	---
ROTA DAS CUTELARIAS 2		PE 4	---	10:54	---
CITANIA DE BRITEIROS 2		PE 5	PE 2	11:25	11:25⁽²⁾
ROTA DAS CUTELARIAS 3		PE 6	PE 3	12:08	12:08⁽²⁾
Guimarães - Multiusos		Reagrupamento		12:40	12:40⁽²⁾
2ª Etapa	2ª Secção	GUIMARÃES / GUIMARÃES			
		CNR	CRN	CNR	CRN
Multiusos		Parque de Assistência Tipo I (30min)		13:05	13:05⁽²⁾
SANTUÁRIO DA PENHA 1		PE 7	PE 4	14:00	14:00⁽²⁾
SERRA DA PENHA 1		PE 8	PE 5	15:00	15:00⁽²⁾
SANTUÁRIO DA PENHA 2		PE 9	PE 6	16:00	16:00⁽²⁾
SERRA DA PENHA 2		PE 10	PE 7	17:00	17:00⁽²⁾
Multiusos		Parque de Assistência Tipo I (20min)		17:30	17:30⁽²⁾
Multiusos		Reagrupamento		18:00	18:00⁽²⁾
Largo do Toural - Guimarães		Chegada / Final / Pódio		18:15	18:15⁽²⁾

⁽¹⁾ Os horários são meramente indicativos. Na partida da 1ª Etapa / 1ª Secção os concorrentes do CRN são os primeiros a iniciar a prova pela ordem decrescente ao número de competição, seguindo-se o mesmo com os concorrentes ao CNR.

⁽²⁾ Os concorrentes do CRN arrancam 3 minutos após o último do CNR

FINAL DO RALI

Dia da Semana	Data	Hora	Local
sábado	8 de Março	18:15	Largo do Toural - Guimarães

CONFERÊNCIA DE IMPRENSA OBRIGATÓRIA*

Dia da Semana	Data	Hora	Local
sexta-feira	8 de março	18:30	Largo do Toural - Guimarães

*Os pilotos serão convocados de acordo com o Art.º 26.8 das Prescrições Específicas Ralis - 2014

CERIMÓNIA OFICIAL DO PÓDIO E ENTREGA DE PRÉMIOS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
sábado	8 de Março	19.00	Largo do Toural - Guimarães

VERIFICAÇÕES FINAIS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
sábado	8 de Março	30 min. após a entrega de prémios	Multiusos- Guimarães

LOCAL E HORA DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS

A Classificação Final Provisória será publicada em:

Dia da Semana	Data	Hora	Local
sábado	8 de Março	20:30	<u>Quadro Oficial da Prova</u> – Secretariado - Multiusos

QUADRO OFICIAL DE INFORMAÇÕES

Dia da Semana	Data	Local
sábado	8 de Março	Multiusos - Guimarães

CENTRO OPERACIONAL DO RALI

Até às 19:00 de quinta-feira dia 6 de Março de 2014

TARGA CLUBE – Rua Eng.º Guilherme Bonfim Barreiros, 264 PORTO

Telef.: 22 509 45 24 - Fax: 225 510 950 - Telm 91 941 17 63 ou 96 133 54 34

E-mail: targaclubesapo.pt

Site: www.targaclubesapo.pt ou www.facebook.com/TargaClube

A partir das 18:00 de sexta-feira dia 7 de Março de 2014

SECRETARIADO – localizado no Multiusos - Guimarães

Nº Telef 936 004 783 e Fax nº 225 510 950

Datas e horários de abertura e fecho

Data	Dia da semana	Horário
3 de Fevereiro até 6 de Março	segunda a sexta-feira	09:00 <> 18:00
7 de Março	sexta-feira	14:00 <> 24:00
8 de Março	sábado	08:30 <> 22:00

SALA DE IMPRENSA

Local	Data	Dia da semana	Horário
Pavilhão Multiusos de Guimarães	7 de Março	sexta-feira	14:00 <> 23:00
	8 de Março	sábado	08:30 <> 22:00

CONTROLE ANTIDOPAGEM

O Controlo Antidopagem (Art. 44º das PGAPAK) efectuar-se-á em:

FINAL DA PROVA	Sala Anti-Doping - Multiusos de Guimarães
-----------------------	---

II – ORGANIZAÇÃO

Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting – 2014, as Prescrições Específicas de Ralis – 2014, os Regulamentos do **Campeonato Nacional de Ralis**, **Campeonato Ralis Norte**, e do presente Regulamento específico.

Modificações, emendas e/ou mudança a este Regulamento Particular serão anunciadas somente através de aditamentos numerados e datados (**emitidos pela Comissão Organizadora ou pelo Colégio de Comissários Desportivos**)

2.1 Definição

Nome do Rali:	RALLY CIDADE DE GUIMARÃES / TARGA CLUBE
---------------	--

2.2 Comissão Organizadora

MUNICÍPIO DE GUIMARÃES representado por:

AMADEU PORTILHA – Vice-presidente e Vereador do Desporto

PAULO PACHECO – Eventos Desportivos

TEMPO LIVRE representado por:

ANÍBAL ROCHA – Diretor Executivo

LUÍS RODRIGUES – Coordenador dos Eventos Desportivos

TARGA CLUBE representado por:

FERNANDO BATISTA – Presidente da Direção

JOÃO CERQUEIRA – Vice-Presidente da Direção

JÚLIO SOCORRO – Tesoureiro

GASTÃO ARAÚJO – Diretor de Prova

ANTÓNIO FARIA - Chefe de Segurança

2.3 Oficiais da Prova	LICENÇA Nº
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos - a indicar	
Comissários Desportivos - Armando Ribeiro - Nuno Jorge	
Observador da FPAK - a indicar	
Diretor de Prova - Gastão Araújo Diretores da Prova Adjuntos - Rubens Pinheiro - Gil Mota - Ricardo Faria	
Delegado Técnico FPAK - a indicar	
Comissário Técnico Chefe - Jorge Paulo	
Comissário Técnico-adjunto - Júlio Socorro	
Comissários Técnicos - Francisco Martins - José Bessa - Rui Silva - Carlos Melo Antão	
Secretariado da Prova - Berta Batista	
Responsável pela Segurança - António Faria	
Relações com os Concorrentes - Fernando Aires	
Relações com a Comunicação Social - Bruno Azevedo	
Responsável pelos Resultados da Prova - Hélio Vicente - Marco Alves	
Responsável pelos Parques Fechados - Ricardo Faria	
Responsável pelos Parques de Pré Partida e Reagrupamentos - Ricardo Praça	
Médico Chefe da Prova - Renato Faria Dr.	

2.4 Identificação dos Oficiais

Chefes de Posto	Crachá “ORGANIZAÇÃO – Chefe de Posto” e colete cor azul
Controladores	Crachá “ORGANIZAÇÃO” e colete de cor amarela
Chefes da PE	Crachá “ORGANIZAÇÃO – Chefe de Posto” e colete cor vermelho
Postos Rádios	Crachá “ORGANIZAÇÃO” e colete de cor amarela
Comissários Técnicos	Crachá “ORGANIZAÇÃO” e colete de cor preta

III - CONDIÇÕES GERAIS

3.1 Elegibilidade

- 3.1.1 **RALLY CIDADE DE GUIMARÃES**
- 3.1.2 Provas Pontuáveis

Campeonato Nacional de Ralis / Campeonato Ralis Norte

3.2 Descrição da Prova

				CNR	CRN
Percurso total da prova (Km)				247,63	176,41
Número de provas de classificação				10	7
Total km das provas de classificação (Km)				103,33	69,46
Número de secções				3	
Número de etapas				2	
Provas Especiais (Distâncias e tipo de piso)			Km	Tipo de piso	
1ª Secção	1ª Prova Especial – SUPER ESPECIAL	1,90	Asfalto	PE 1	PE 1
	2ª Prova Especial – ROTA DAS CUTELARIAS 1	8,47	Asfalto	PE 2	----
	3ª Prova Especial – CITANIA DE BRITEIROS 1	16,93	Asfalto	PE 3	----
	4ª Prova Especial – ROTA DAS CUTELARIAS 2	8,47	Asfalto	PE 4	----
2ª Secção	5ª Prova Especial - CITÂNIA DE BRITEIROS 2	16,93	Asfalto	PE 5	PE 2
	6ª Prova Especial – ROTA DAS CUTELARIAS 3	8,47	Asfalto	PE 6	PE 3
	7ª Prova Especial – SANTUÁRIO DA PENHA 1	7,61	Asfalto	PE 7	PE 4
	8ª Prova Especial – SERRA DA PENHA 1	13,47	Asfalto	PE 8	PE 5
	9ª Prova Especial – SANTUÁRIO DA PENHA 2	7,61	Asfalto	PE 9	PE 6
	10ª Prova Especial - SERRA DA PENHA 2	13,47	Asfalto	PE 10	PE 7

3.3 Viaturas admitidas (Geral)

3.3.1 Todas as viaturas que estejam em conformidade com o Art.º 5º do Regulamento do CNR e Regulamento do CRN.

3.3.2 Modificações permitidas:

3.3.2.1 É permitida a montagem de uma proteção inferior em todas as viaturas.

3.3.2.2 É obrigatória a colocação de uma película que pode ser espelhada, em todos os vidros não laminados.

3.4 Viaturas admitidas CNR 2014

3.4.1 Os Campeonatos inseridos no CNR, são reservados a Concorrentes cujos veículos estejam em conformidade com a seguinte quadro:

RC2	S2000 Rali - Motor 1.6Turbo (com Restritor 28mm)
	S2000 Rali - Motor 2000 cc
	R5 (VR5) - Motor 1.6Turbo (com Restritor 32mm)
RC2N	RCN Grupo R4 (VR4)
	RCN Grupo N + 2000 cc
RGT	FIA
	C (Cup, Troféu, Challenge)
	S (a partir da versão de série)
RC3	Grupo A (1600cc até 2000cc)
	Super 1600
	R2 (VR2C) (1600cc até 2000cc)
	R3 (VR3C) (1600cc até 2000cc)
	R3 (VR3T) (turbo até 1620cc / nominal)
RC4	Grupo A (até 1600 cc)
	R2 (VR2B) (de 1390cc até 1600cc)
	Kit-car (até 1600 cc)
	Grupo N (de 1600cc até 2000cc)
RC5	Gr N (até 1600cc)
	R1 (VR1A/VR1B) (até 1600cc)
Clássicos	Grupo 1
	Grupo 2
	Grupo 3
	Grupo 4

3.5 Viaturas admitidas CRN 2014.

3.5.1 Os Campeonatos inseridos no CRN, são reservados a Concorrentes cujos veículos estejam em conformidade com a seguinte quadro:

Promoção*	Divisão 1 2 RM	Classe 1 - até 1000 cc
		Classe 2 – de 1001 cc a 1600 cc
		Classe 3 – de 1601 cc a 2000 cc
		Classe 4 – de 2001 cc a 3000 cc
		Classe 5 – mais de 3001 cc
	Divisão 1 4 RM	Classe 6 – até 2000 cc
		Classe 7 – mais de 2001 cc
Divisão 5	Senhoras	

GRUPO X**	Divisão 1 2 RM	Classe 1 - até 1000 cc
		Classe 2 – de 1001 cc a 1600 cc
		Classe 3 – de 1601 cc a 2000 cc
		Classe 4 – de 2001 cc a 3000 cc
		Classe 5 – mais de 3001 cc
	Divisão 2 4 RM	Classe 6 – até 2000 cc
		Classe 7 – mais de 2001 cc
	Divisão 3	Diesel
	Divisão 4	RC 1
	Divisão 5	Senhoras

* *Todos os carros de **PROMOÇÃO** – segundo ultima ficha de homologação*

** ***Grupo X – Divisão 4** – segundo ultima ficha de homologação*

***Grupo X** – sujeito a passaporte técnico, (que diz respeito a órgãos de segurança FIA segundo anexo J, fotos do carro, N° de chassis, cilindrada, origem do motor, transmissão de 2 ou 4 rodas.*

IV - BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

4.1 Data limite para a entrega do Boletim de Inscrição

Dia da Semana	Data	Hora
sexta-feira	28 de fevereiro	18:00

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respetivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar até ao dia 5 de março.

4.1.1 Os elementos respeitantes ao 2º Condutor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até:

Dia da Semana	Data	Hora
terça-feira	4 de março	18:00

4.1.2 É admitida a participação de pilotos de outras nacionalidades nos termos previstos no Art.º 2.3.4 do CDI

4.2 Taxas de Inscrição – Seguro

4.2.1 Com a publicidade facultativa proposta pela Organização:

CONCORRENTES AO CNR

Custo da inscrição	Valor do IVA	Prémio de seguro	Valor Total
€ 740,00	€ 170,20	€ 89,80	€ 1.000

CONCORRENTES AO CRN

Custo da inscrição	Valor do IVA	Prémio de seguro	Valor Total
€ 394,47	€ 90,73	€ 89,80	€ 575,00

Material entregue por Concorrente:

Placas para viaturas: Assistência 2 (duas)
 Caderno de itinerário (Road Book) 1 (um)
 Cedência de 36 m² de espaço no Parque de Assistência

Placas de assistência extra serão fornecidas a €100/cada

4.2.2 Sem a publicidade facultativa proposta pela organização o valor das taxas de inscrição referidas no parágrafo anterior sofre um agravamento de 100%.

4.3 Aceitação Inscrição

4.3.1 O pedido de inscrição (Boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respetiva taxa ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do Concorrente, comprovando o seu pagamento.

4.3.2 Formas de pagamento

- Em cheque ou numerário

- Por transferência bancária – **NIB 0032 0302 002005 17678 10** (Barclays Bank)
- Por depósito na conta nº **302 200 51 76 78** (Barclays Bank – Agência Antas – Porto)
- Pagamentos feitos no Estrangeiro por transferência bancária
IBAN PT50 0032 0302 002005 17678 10 / BIC/SWIFT - BARCPTPL

É obrigatório o envio por fax ou e-mail do comprovativo do pagamento com a indicação do nome do Concorrente.

4.4 Reembolsos

4.4.1 As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas

4.4.1.1 Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas.

4.4.1.2 No caso do Rali não se realizar.

4.4.2 A organização reembolsará uma parte variável da taxa de inscrição aos concorrentes que, por razões de força maior, não tenham podido apresentar-se à partida da prova, desde que o facto seja comunicado à organização por carta registada.

A verba retida será de:

- 25% da taxa de inscrição, no caso de uma comunicação recebida até 10 dias antes da publicação da lista de inscritos.
- 75% da taxa de inscrição, no caso de uma comunicação seja recebida até ao dia da publicação da lista de inscritos.

4.4.2.1 Haverá sempre a retenção de 10% do valor da inscrição (taxa de manuseamento)

4.5 Descrição da cobertura do seguro

4.5.1 A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro garantindo a responsabilidade civil do automóvel do segurado e do concorrente relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da prova, nos termos definidos pelo Artigo 34º das Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting 2014.

4.5.2 A cobertura deste seguro é limitada a €40.0000.000,00 para danos corporais e €8.0000.000,00 para danos materiais, por acidente.

A apólice de seguro estará válida desde as Verificações Administrativas e Técnicas e cessará no final da prova de estrada, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

4.5.3 Em caso de acidente, o concorrente (ou seu representante) deverá comunicar por escrito à organização, no prazo máximo de 24 horas, as circunstâncias do acidente, bem como os nomes e moradas dos eventuais feridos.

4.5.4 Os danos próprios dos pilotos, do veículo concorrente ou dos seus veículos de assistência, não estão cobertos por esta apólice.

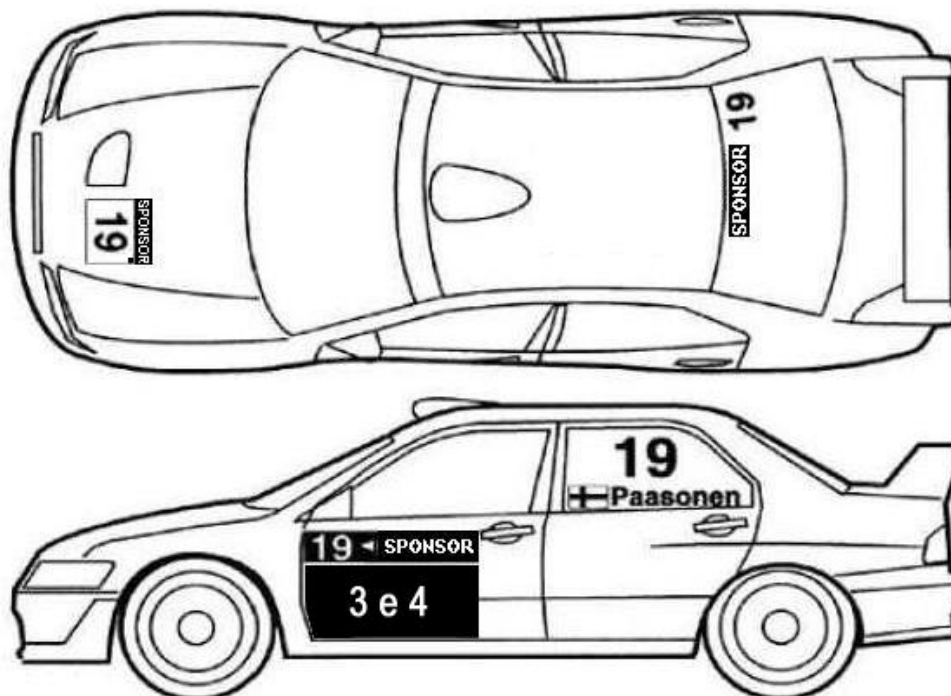
O TARGA CLUBE, bem como a Comissão Organizadora do RALLY CIDADE DE GUIMARÃES, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização desta prova.

V – PUBLICIDADE

5.1 Publicidade obrigatória

A publicidade nos números de competição obedece ao estabelecido no Art.º 9 das Prescrições Específicas Ralis 2014:

- 5.1.1 Publicidade Obrigatória: **a indicar**
- 5.1.2 Publicidade Facultativa: **(3 e 4) A indicar**
- 5.1.3 Dois números de competição para as portas dianteiras, inseridos na placa **(19 SPONSOR)**, medindo 15 cm X 15 cm, os quais deverão estar sempre colados na parte dianteira da placa **(19)**.
- 5.1.4 Um número de competição para o vidro traseiro **(19)** com 14 cm de altura, a ser colocado anexo à **(SPONSOR)**
- 5.1.5 Dois números de competição (um para cada uma das janelas laterais traseiras) com uma altura de 25 cm **(19 janela lateral)**. Estes números devem ser afixados na parte superior das janelas traseiras imediatamente por cima dos nomes dos dois condutores.
- 5.1.6 Uma placa dianteira **(capot)** retangular com 43 cm de largura e 21,5 cm de altura, incluindo o número de competição e a publicidade obrigatória.



VI - OBRIGAÇÕES GERAIS

6.1 Controlo dos capacetes e equipamentos dos condutores – Meios de controlo

Os fatos de competição e capacetes, bem como os sistemas de retenção de cabeça aprovados pela FIA”, serão controlados nos termos do Art.º 17 das PGAK 2014.

6.2 Placas – Números

6.2.1 Placas

As placas de Rali deverão estar colocadas na frente e traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura. A infração ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de € 500,00 (quinhentos euros).

A falta de uma placa do Rali implica uma multa de € 250,00 (duzentos e cinquenta euros).

6.2.2 Números de competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de € 250,00 (duzentos e cinquenta euros). A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

6.3 Reconhecimentos

Os concorrentes aquando da sua inscrição ficam obrigados a indicar no Boletim de Inscrição qual o dia(s) em que pretendem reconhecer os percursos das provas especiais de classificação no cumprimento dos horários indicados.

Eventual mudança no dia indicado terá que obrigatoriamente ser comunicada a Comissão Organizadora, por escrito (fax ou email), antes do início dos reconhecimentos.

6.3.1 As viaturas a utilizar para os reconhecimentos das Provas Especiais, terão que ser viaturas, conformes ao disposto no Art.º 25º do Regulamento dos Campeonatos Regionais FIA 2014.

6.3.2 Será permitida a utilização de equipamentos ligeiros de intercomunicação via rádio entre os dois membros da equipa, mas sem utilização de capacetes, os quais são interditos.

6.3.3 A simples presença de um Condutor ou Navegador em locais específicos onde se irá disputar o rali, no decorrer dos 30 (vinte) dias anteriores ao 1º dia estabelecido para os reconhecimentos oficiais, será considerada como um reconhecimento. Art.º 14.4 das PER 2014.

6.3.4 Qualquer incumprimento destas normas implicará, obrigatoriamente, a não autorização de participação na prova a pronunciar pelo CCD.

6.3.5 Sanções

Qualquer incumprimento das normas acima referidas implicará a exclusão da prova sem direito ao reembolso da taxa de inscrição.

Os reconhecimentos devem decorrer no inteiro respeito das Regras do Código de Estrada. Recomenda-se que não deverão circular no sentido contrário ao percurso de uma prova especial em qualquer fase dos reconhecimentos.

6.4 Parques de Assistência

O espaço destinado para os meios de Assistência de cada um dos Concorrente dentro do Parque de Assistência é de 36 m². (dois lugares marcados no Parque de Estacionamento) Caso o espaço ocupado pelas viaturas de Assistência de um Concorrente ou de um conjunto de equipas que partilhem os mesmos meios e estruturas dentro do Parque de Assistência seja superior ao espaço dos dois lugares marcados no Parque, torna-se obrigatório o envio para o TARGA CLUBE até às 18 horas do dia 4 de Março (terça feira) da planta com as dimensões exatas e a correta disposição. O não cumprimento desta regra impede a entrada dos meios para dentro do Parque de Assistência.

6.4.1 É expressamente proibido o estacionamento dos atrelados dentro dos Parques de Assistência, ou Parque de Pré-Partida. Os atrelados serão obrigatoriamente colocados no parque próprio a indicar pela organização. A entrada de um atrelado somente é permitida para a operação de descarga ou carga da viatura participante, no espaço de tempo estritamente necessário.

A infração acarreta uma sanção de 250€ (duzentos e cinquenta euros) sendo obrigatório que a liquidação desta coima seja feita junto do Responsável das Relações com os Concorrentes, até ao momento da partida, estando o concorrente sujeito a não ser autorizada a sua partida para a prova.

6.4.2 No ato das Verificações Documentais a organização fornecerá 2 (duas) placas PARQUE de ASSISTÊNCIA sendo obrigatório que as mesmas sejam devidamente coladas no canto superior do para – brisas. O não cumprimento impede o acesso ao Parque de Assistência

6.4.3 A organização divulgará até ao dia 6 de Março (quinta-feira), no site do www.targaclub.com, o esquema do parque de assistência com a localização de todos os concorrentes. O não cumprimento acarreta uma sanção de 250€ (duzentos e cinquenta euros). **Sendo obrigatório que a liquidação desta coima seja feita junto do Responsável das Relações com os Concorrentes, até ao momento da partida, estando o concorrente sujeito a não ser autorizada a sua partida para a prova.**

6.4.4 Durante toda a prova, a assistência apenas poderá ser efetuada nos Parques de Assistência de acordo com o Art.º 12 das Prescrições Especificas de Ralis – 2014.

Localização dos Parques de Assistência

Primeiro Parque	TIPO II – Pavilhão Multiusos - Guimarães	10 minutos
Segundo Parque	TIPO I - Pavilhão Multiusos - Guimarães	45 minutos
Terceiro Parque	TIPO III - Pavilhão Multiusos - Guimarães	10 minutos
Quarto Parque	TIPO I – Pavilhão Multiusos - Guimarães	30 minutos
Quinto Parque	TIPO I - Pavilhão Multiusos - Guimarães	20 minutos

VII - DESENVOLVIMENTO DA PROVA

7.1 Hora oficial durante toda a prova

A hora oficial será a transmitida pela PT (Portugal Telecomunicações) através do “telefone falante” Nº **12151** acessível de telefone fixo ou telemóvel rede TMN.

7.2 Partida

- 7.2.1 Todas as viaturas admitidas à partida devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida situado no Largo enfrente ao Multiusos de Guimarães, no cumprimento do horário estabelecido no Programa da Prova (Pág.8).
- 7.2.2 Qualquer atraso para além da hora limite para a entrada das viaturas no Parque de Partida, **será penalizado com a multa de € 5 (cinco euros), por minuto ou fração de minuto, sendo obrigatório que a liquidação desta coima seja feita junto do Responsável das Relações com os Concorrentes, até ao momento da partida estando o concorrente sujeito a não ser autorizada a sua partida para a prova.**
- 7.2.3 A ordem de partida do Rali é dada por ordem numérica crescente, sendo respeitado o intervalo de 2 minutos entre partidas para os Concorrentes que façam parte de listas de notoriedade (FIA e FPAK). Aos restantes Concorrentes em prova a partida é dada com intervalos mínimos de 1 (um) minuto. Esta norma apenas não é aplicável na partida da 1ª Etapa / 1ª Secção devido a realização da 1ª PE SUPER ESPECIAL.
A partida da prova no tocante à 1ª Etapa / 1ª Secção é feita pela ordem decrescente dos números de competição atribuídos. Os concorrentes ao CRN serão os primeiros a partir.

7.3 Provas de Classificação

- 7.3.1 Os intervalos entre as equipas à partida para as Provas de Classificação deverão respeitar as mesmas disposições que as previstas para a partida da Etapa em que aquelas estiverem incluídas.
- 7.3.2 A partida para a 1ª PE, SUPER ESPECIAL CIDADE DE GUIMARÃES poderá não coincidir com o minuto certo. Para esta situação específica a cronometragem será realizada por célula fotoelétrica na partida e considerado a hora, minuto e segundo real expresso pela “printer”. A atribuição do tempo realizado nesta PE será calculada pela diferença do tempo entre as células de partida e da tomada de tempo.

7.4 Regulamento Especifico para 1ª PE - SUPER ESPECIAL CIDADE DE GUIMARÃES

- 7.4.1 A partida é dada sobre as ordens do Comissário de Controlo a qualquer momento, mesmo que não coincida com o minuto certo. Para esta situação específica a cronometragem será controlada por célula foto-elétrica na partida e considerado a hora, minuto e segundo real expresso pelo printer. A atribuição do tempo realizado nesta PE será calculada pela diferença do tempo entre as células de partida e da tomada de tempo.

- 7.4.2 Se uma viatura que não conseguir completar (ou iniciar, desde que se encontre no CHP da SE, não sendo aplicável apenas neste caso específico o disposto no Art.º. 19.4 das PER) o percurso de uma “Super – Especial”, poderá ser removida pelos Organizadores para o Parque de Assistência adjacente, onde poderá ser reparada de acordo com o estabelecido no Regulamento Particular da Prova e respetivo itinerário oficial. Em alternativa, a viatura poderá ser colocada no percurso do sector de ligação após o controle de saída da “Super – Especial”. Em qualquer dos casos, será atribuído à equipa o dobro do tempo mais rápido registado na “Super - Especial”, acrescido de 60 segundos.

Qualquer viatura nessas circunstâncias será considerada como tendo-se apresentado no CH imediatamente após a “Super-Especial” `a hora ideal de controlo. Em qualquer caso, a equipa continuará sujeita a todas as regras normais, regulamentos, restrições de assistência e penalidades em tempo aplicáveis na prova.

- 7.4.3 A qualquer equipa que registe um tempo real para percorrer a “Super-Especial” que exceda o dobro do tempo mais rápido nela registado, será atribuído com tempo para efeitos de classificação na prova, o dobro do tempo mais rápido registado na “Super-Especial”
- 7.4.4 A qualquer que comprovadamente cometa um erro de percurso durante a “Super-Especial”, será atribuído o dobro do tempo mais rápido registado na “Super-Especial “, acrescido de 60 segundos.
- 7.4.5 Só poderão ser considerados como erros de percurso, eventuais “atalhos” em relação ao percurso definido para a “Super-Especial” ou o não cumprimento integral do sentido da mesma.

Ex. Se numa rotunda estiver prevista apenas uma rotação completa da mesma e a equipa. Por lapso, nela efetuar uma segunda rotação, mas mantendo o sentido correto da prova, tal não será considerado como erro de percurso.

O mesmo sucederá se, por qualquer falha a equipa se desviar do percurso definido para a “Super-Especial”, mas retroceder e efetuar então corretamente o percurso definido para essa prova.

7.5 Entregas e recebimentos de cartas de controlos, durante a PROVA.

CNR – Campeonato Nacional de Ralis		CRN – Campeonato de Ralis Norte	
ENTREGA	RECEBIMENTO	ENTREGA	RECEBIMENTO
CH – 0	CH – 1C	CH – 0	CH – 1C
CH – 1D	CH – 6A	CH – 1D	CH – 3A
CH – 6B	CH – 7A	CH – 3B	CH – 4A
CH – 8	CH – 9A	CH – 5	CH – 6A
CH – 10	CH – 10C	CH – 7	CH – 7C

7.6 Reabastecimentos

- 7.6.1 Os Reabastecimentos só serão permitidos nas zonas definidas como “Zonas de Reabastecimento” colocadas imediatamente após o CH na saída dos Parques de Assistência ou eventualmente no percurso da prova em local assinalado no Caderno de Itinerário.
- 7.6.2 É recomendado que os operadores de reabastecimento estejam equipados com vestuário resistente ao fogo.

VIII - RECLAMAÇÕES E APELOS

8.1 Valor das Reclamações

- 8.1.1 Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: **€ 500** (Quinhentos euros).
- 8.1.2 Em caso de reclamação, o depósito de garantia para cobertura de despesas com a eventual desmontagem, sempre que o teor da reclamação a isso obrigue, será de:
- 8.1.2.1 **€ 1 000 (mil euros)** quando incidir apenas sobre um determinado órgão (motor, transmissão, direção, sistema de travagem; instalação elétrica ; carroçaria, etc.);
- 8.1.2.2 **€ 2 000 (dois mil euros)** quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura.
- 8.1.3 As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.
- 8.1.4 Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.
- 8.1.5 Montante da taxa para um Apelo Nacional (FPAK) € 2.500,00 (Dois mil e quinhentos euros).

IX – CLASSIFICAÇÕES

As classificações serão estabelecidas de acordo com o Artigo 21.2 das Prescrições Específicas de Ralis 2014

X - PRÉMIOS – TAÇAS / TROFEUS

10.1 Lista de Prémios e Taças / Troféus

	CNR	CRN
Classificação Absoluto	1º a 3º	1º a 3º
Classificação Grupo	1º a 3º	1º a 3º
Classificação Grupo / Divisão	---	1º
Classificação Senhoras ⁽⁵⁾	1º	1º
Classificação Estrangeiros	1º	1º
Classificação Troféus Monomarca	1º a 3º	1º a 3º

⁽⁵⁾Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino.

10.1.1 Aos segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.

10.1.2 O 1º Classificado Absoluto do Campeonato Nacional de Ralis (CNR) terá de oferta a inscrição na Rampa Histórica do Caramulo 2014 – Categoria Rali, inserido no Caramulo Motorfestival, a realizar de 7 a 9 de Setembro de 2014. Esta oferta é pessoal e intransmissível.

10.2 Entrega de Prémios

Dia da Semana	Data	Hora	Local
sábado	8 de março	19:00	Junto do Largo do Tournal

10.2.1 Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do RALLY CIDADE DE GUIMARÃES.

10.2.2 Os vencedores do rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam realizadas.

10.2.3 Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber (Prémios em dinheiro e Taças ou Troféus)

10.2.4 Nos termos previstos no § IX do Art.º 33.4º das PGAPAK 2014, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte do Conductor(es) premiado(s), será punida disciplinarmente

XI – CONTROLOS

11.1 Campeonato Nacional de Ralis

SEXTA - FEIRA – 7 DE MARÇO DE 2014

1ª Etapa / 1ª Secção (CNR)

CH PE	Localização	Prova Especial Distância	Ligação Distância	Total Distância	Tempo	Média Km/h	Horas 1º Concor.
0	Partida Multiusos (Guimarães)						20:30 ⁽³⁾
0 A	Entrada / Parque de Assistência		0,05	0,05	00:03	1,00	20:33 ⁽³⁾
	Parque de Assistência - <i>Tipo II</i>				00:10		
0 B	Saída Parque de Assistência						20:43 ⁽³⁾
1	Alameda Alfredo Pimenta		2,50	0,10	00:14	10,71	20:57 ⁽³⁾
PE 1	SUPER ESPECIAL Cidade de Guimarães	1,90					21:00 ⁽³⁾
1 A	Entrada Parque de Assistência - Multiusos		3,50	5,40	00:15	21,60	21:15 ⁽³⁾
	Parque de Assistência - <i>Tipo I</i>				00:45		
1 B	Saída Parque de Assistência						22:00 ⁽³⁾
1 C	Entrada Parque Fechado - Multiusos		0,20	0,20	00:10	1,20	22:10 ⁽³⁾
Totais 1ª Etapa / 1ª Secção		1,90	6,25	8,15			

⁽³⁾ O horário no quadro superior corresponde ao CRN. Os participantes do CNR partem após o último participante do CRN.

SÁBADO – 8 DE MARÇO DE 2014

2ª Etapa / 1ª Secção (CNR)

CH PE	Localização	Prova Especial Distância	Ligação Distância	Total Distância	Tempo	Média Km/h	Horas 1º Concor.
1 D	Partida 2ª Etapa						09:00
1 E	Entrada Parque de Assistência - Multiusos		0,05	0,05	00:03	1,00	09:03
	Parque de Assistência - <i>Tipo II</i>				00:10		
1 F	Saída Parque de Assistência						09:13
2	Estrada Municipal		14,54	14,54	00:24	36,35	09:37
PE 2	ROTA DAS CUTELARIAS 1	8,47					09:40
3	Estrada Municipal		11,20	19,67	00:28	42,15	10:08
PE 3	CITANIA DE BRITEIROS 1	16,93					10:11
4	Estrada Municipal		15,16	32,09	00:40	48,13	10:51
PE 4	ROTA DAS CUTELARIAS 2	8,47					10:54
	Reabastecimento (Quartel dos Bombeiros Taipas)						
5	Estrada Municipal		12,47	20,94	00:28	44,87	11:22
PE 5	CITANIA DE BRITEIROS 2	16,93					11:25
6	Estrada Municipal		15,16	32,09	00:40	48,13	12:05
PE 6	ROTA DAS CUTELARIAS 3	8,47					12:08
6 A	Reagrupamento / Entrada		10,70	19,17	00:32	35,94	12:40
Totais 2ª Etapa / 1ª Secção		59,27	79,28	138,55			

SÁBADO – 8 DE MARÇO DE 2014

2ª Etapa / 2ª Secção (CNR)

CH PE	Localização	Prova Especial Distância	Ligação Distância	Total Distância	Tempo	Média Km/h	Horas 1º Concor.
6 B	Entrada Parque de Assistência				00:25		13:05
	Parque de Assistência - <i>Tipo I</i>				00:30		
6 C	Saída Parque de Assistência						13:35
7	N 101 / Estrada Municipal		11,24	11,24	00:22	30,65	13:57
PE 7	SANTUÁRIO DA PENHA 1	7,61					14:00
7 A	Reagrupamento		14,19	21,80	00:37	35,35	14:37
8	Estrada Municipal		0,20	0,20	00:20		14:57
PE 8	SERRA DA PENHA 1	13,47					15:00
9	Estrada Municipal		10,77	24,24	00:57	25,51	15:57
PE 9	SANTUÁRIO DA PENHA 2	7,61					16:00
9 A	Reagrupamento		14,19	21,80	00:37	35,35	16:37
10	Estrada Municipal		0,20	0,20	00:20		16:57
PE 10	SERRA DA PENHA 2	13,47					17:00
10 A	Multiusos - Entrada Parque de Assistência		5,23	18,70	00:30	37,40	17:30
	Parque de Assistência - <i>Tipo I</i>				00:20		
10 B	Saída Parque de Assistência						17:50
10 C	Reagrupamento - Toural		2,75	2,75	00:10	16,50	18:00
10 D	Chegada Final da Prova				00:15		18:15
Totais da 2ª Etapa / 2ª Secção		42,16	58,77	100,93			
Totais da Prova		103,33	144,30	247,63			

11.2 Campeonato Ralis Norte

SEXTA - FEIRA – 7 DE MARÇO DE 2014

1ª Etapa / 1ª Secção (CRN)

CH PE	Localização	Prova Especial Distância	Ligação Distância	Total Distância	Tempo	Média Km/h	Horas 1º Concor.
0	Partida Multiusos (Guimarães)						20:30
0 A	Entrada / Parque de Assistência		0,05	0,05	00:03	1,00	20:33
	Parque de Assistência - <i>Tipo II</i>				00:10		
0 B	Saída Parque de Assistência						20:43
1	Alameda Alfredo Pimenta		2,50	2,50	00:14	10,71	20:57
PE 1	SUPER ESPECIAL Cidade de Guimarães	1,90					21:00
1 A	Entrada Parque de Assistência - Multiusos		3,50	5,40	00:15	21,60	21:15
	Parque de Assistência - <i>Tipo I</i>				00:45		
1 B	Saída Parque de Assistência						22:00
1 C	Entrada para Parque Fechado - Multiusos		0,20	0,20	00:10	1,20	22:10
Totais 1ª Etapa / 1ª Secção		1,90	6,25	8,15			

SÁBADO – 8 DE MARÇO DE 2014

2ª Etapa / 1ª Secção (CRN)

CH PE	Localização	Prova Especial Distância	Ligação Distância	Total Distância	Tempo	Média Km/h	Horas 1º Concor.
1 D	Partida 2ª Etapa						11:15
1 E	Entrada Parque de Assistência - Multiusos		0,05	0,05	00.03	1,00	11:18
	Parque de Assistência - <i>Tipo II</i>				00.10		
1 F	Saída Parque de Assistência						11:28
1 G	Reagrupamento		16,02	16,02	00:29	33,14	11:57
2	Estrada Municipal				00:15		11:22 ⁽⁴⁾
PE 2	CITANIA DE BRITEIROS 2	16,93					11:25⁽⁴⁾
3	Estrada Municipal		15,16	32,09	00:40	48,13	12:05 ⁽⁴⁾
PE 3	ROTA DAS CUTELARIAS 3	8,47					12:08⁽⁴⁾
3 A	Reagrupamento		10,70	19,17	00:32	35,94	12:40 ⁽⁴⁾
Totais 2ª Etapa / 1ª Secção		25,40	41,93	67,33			

⁽⁴⁾ O horário indicado no quadro do CRN para a 2ª Etapa é meramente indicativo. Os participantes ao CRN partem depois do último participante do CNR.

SÁBADO – 8 DE MARÇO DE 2014

2ª Etapa / 2ª Secção (CRN)

CH PE	Localização	Prova Especial Distância	Ligação Distância	Total Distância	Tempo	Média Km/h	Horas 1º Concor.
3 B	Entrada Parque de Assistência				00:25		13:05 ⁽⁴⁾
	Parque de Assistência - <i>Tipo I</i>				00:30		
3 C	Saída Parque de Assistência						13:35 ⁽⁴⁾
4	N 101 / Estrada Municipal		11,24	11,24	00:22	30,65	13:57 ⁽⁴⁾
PE 4	SANTUÁRIO DA PENHA 1	7,61					14:00⁽⁴⁾
4 A	Reagrupamento		14,19	21,80	00:37	35,35	14:37 ⁽⁴⁾
5	Estrada Municipal		0,20	0,20	00:20		14:47 ⁽⁴⁾
PE 5	SERRA DA PENHA 1	13,47					15:00⁽⁴⁾
6	Estrada Municipal		10,77	24,24	00:57	25,52	15:47 ⁽⁴⁾
PE 6	SANTUÁRIO DA PENHA 2	7,61					16:00⁽⁴⁾
6 A	Reagrupamento		14,19	21,80	00:37	35,35	16:37 ⁽⁴⁾
7	Estrada Municipal		0,20	0,20	00:20		16:57 ⁽⁴⁾
PE 7	SERRA DA PENHA 2	13,47					17:00⁽⁴⁾
7 A	Multiusos - Entrada Parque de Assistência		5,23	18,70	00:30	37,40	17:30⁽⁴⁾
	Parque de Assistência - <i>Tipo I</i>						
7 B	Saída Parque de Assistência				00:20		17:50 ⁽⁴⁾
7 C	Reagrupamento - Toural		2,75	2,75	00:10	16,50	18:00⁽⁴⁾
7 D	Chegada Final da Prova				00:15		18:15 ⁽⁴⁾
Totais 1ª Etapa / 2ª Secção		42,16	58,77	100,93			
Totais da Prova		69,46	106,95	176,41			

⁽⁴⁾ O horário indicado no quadro do CRN para a 2ª Etapa é meramente indicativo. Os participantes ao CRN partem depois do último participante do CNR.

XII – RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

12.1 Plano de Presenças

**ABAIXO SE PUBLICA A FOTO DO OFICIAL RESPONSÁVEL PELAS
RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES**



FERNANDO AIRES
TELM. 963 825 847

Sexta-feira, 7 de MARÇO

Nas Verificações Documentais – Secretariado da Prova

- NO CH – PARTIDA (MULTIUSOS DE GUIMARÃES)
 - CH 0 – CNR
 - CH 0 – CRN

SÁBADO, 8 de MARÇO

- NO CH – PARTIDA (MULTIUSOS DE GUIMARÃES)
 - CH 1 D – CNR
 - CH 1 D – CRN
- NO CH - ENTRADA REAGRUPAMENTO – MULTIUSOS
 - CH 6 A – CNR
 - CH 2 A – CRN
- NO CH – ENTRADA REAGRUPAMENTO – MULTIUSOS
 - CH 10 A – CNR ENTRADA PARQUE DE ASSISTÊNCIA
 - CH 7 A – CRN ENTRADA PARQUE DE ASSISTÊNCIA

NO SECRETARIADO – JUNTO AO QUADRO OFICIAL DE RESULTADOS NA AFIXAÇÃO DAS CLASSIFICAÇÕES FINAIS.

ANEXOS

I – INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor / receptor radioelétrico carece de autorização prévia do ICP – Autoridade Nacional de Comunicações (ANACOM) - Av. José Malhoa nº 12 -1099-017 LISBOA
Tel.: 217 211 000 - Fax: 217 211 001 – Número Verde (grátis): 800 206 665

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e nº de série dos equipamentos (nº de certificado de homologação).
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) VHF/UHF
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de Instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário.

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12.5 KHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

II - ITINERÁRIO COMUM (Campeonato Nacional Ralis)

SEXTA-FEIRA - 7 DE MARÇO DE 2014

SEXTA-FEIRA - 7 DE MARÇO DE 2014	1ª Etapa / 1ª Secção		
	Prova Especial Distância	Total Distância acumulada	Horas 1º Concor CRN.
GUIMARÃES - GUIMARÃES			
Multiusos (Parque de Partida) Parque de Assistência N 206 – Alameda Dr .Mariano Felgueiras, Avenida Conde Margaride, Alameda Dr. Alfredo Pimenta	---	0,00	20:30
1ª PE – SUPER ESPECIAL CIDADE DE GUIMARÃES Rua Paio Gaivão, Largo do Toural, Avenida Afonso Henriques, Rua Dr. Eduardo Manuel Almeida, Multiusos Parque de Assistência PARQUE FECHADO	1,90	8,20	22:10

SÁBADO - 8 DE MARÇO DE 2014

SÁBADO - 8 DE MARÇO DE 2014	2ª Etapa / 1ª Secção		
	Prova Especial Distância	Total Distância acumulada	Horas 1º Concor.
GUIMARÃES - GUIMARÃES			
Multiusos (Parque de Partida) Nacional 101 (sentido Braga) Taipas, Nacional 310 sentido Póvoa de Lanhoso, Estrada Municipal	---	8,20	09:00
2ª PE – ROTA DAS CUTELARIAS 1 Stº Estevão de Briteiros, Souto, S. Salvador, Gominhões, Prazins Stº Tirso, N 101, Taipas, N 101, Balazar. Estrada Municipal	8,47	22,74	09:40
3ª PE – CITANIA DE BRITEIROS 1 Balazar, Estrada Municipal, N	16,93	42,41	10:11
4ª PE – ROTA DAS CUTELARIAS 2 Espinho (Braga) Briteiros de Stª Leocádia, Briteiros S. Salvador, Sobreposta,	8,47	74,50	10:54
5ª PE – CITANIA DE BRITEIROS 2 Stº Estevão de Briteiros, Souto S. Salvador, Gominhões, Prazins de Stº Tirso, Nacional 101, Guimarães, Monchique - Parque da Cidade	16,93	95,44	11:25
6ª PE – ROTA DAS CUTELARIAS 3 Stº Estevão de Briteiros, Souto, S. Salvador, Gominhões, Prazins Stº Tirso, N 101 (sentido Guimarães) Variante - N 206	8,47	127,53	12:08
Reagrupamento / Multiusos	---	146,70	12:40

SÁBADO - 8 DE MARÇO DE 2014

SÁBADO - 8 DE MARÇO DE 2014	2ª Etapa / 2ª Secção		
	Prova Especial Distância	Total Distância acumulada	Horas 1º Concor.
GUIMARÃES - GUIMARÃES			
Multiusos (Parque de Assistência) Nacional 101 (sentido Fafe) Mesão Frio, Nacional 310 (sentido Felgueiras) Infantas	---		13:05
7ª PE – SANTUÁRIO DA PENHA 1 Infantas, Penha, Nacional 101-2, Monchique Parque da Cidade, N 101 Mesão Frio, Estrada Municipal sentido S. Paio de Vizela	7,60	157,94	14:00
8ª PE – SERRA DA PENHA 1 EM 582, Penha, Nacional 101-2, Monchique Parque da Cidade, N 101 Mesão Frio, N 101 (sentido Felgueiras) Infantas	13,47	179,94	15:00
9ª PE – SANTUÁRIO DA PENHA 2 Infantas, Penha, Nacional 101-2, Monchique Parque da Cidade, N 101 Mesão Frio, Estrada Municipal sentido S. Paio de Vizela	7,60	204,18	16:00
10ª PE – SERRA DA PENHA 2 EM 582, Penha, Nacional 101-2, (Guimarães) Rotunda Multiusos	13,47	226,18	17:00
Parque de Assistência Rua Dr. Eduardo Manuel Almeida, Avenida D. João IV, Largo da República do Brasil, Alameda São Dâmaso.	---	244,88	17:30
Final da Prova	---	247,63	18:15

III – MAPA

RALLY CIDADE DE GUIMARÃES / TARGA CLUBE

