

RALLY CIDADE DE GUIMARÃES 7 E 8 MARÇO

ADITAMENTO nº 1

Por força deste aditamento o Regulamento Especifico sofre as seguintes alterações

Página 5

Verificações Técnicas – Finais	Multiusos
Parque Fechado (Final da Prova)	Após Pódio junto ao Toural

Página 9

CONFERÊNCIA DE IMPRENSA OBRIGATÓRIA*

Dia da Semana	Data	Hora	Local
sábado	8 de março	20:00	Largo do Toural - Guimarães

Página 12

	LICENÇA Nº
Oficiais da Prova	
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos - Eduardo Portugal Ribeiro	CDI 299
Comissários Desportivos - Armando Ribeiro - Nuno Jorge	CD 463 CD 637
Observador da FPAK - Claudino Romeiro	CDI 298
Diretor de Prova - Gastão Araújo Diretores da Prova Adjuntos - Gil Mota - Ricardo Faria	DP 336 DPA 690 DPA 339
Delegado Técnico FPAK - João Vasconcelos	CTC 301
Comissário Técnico Chefe - Jorge Paulo	CTC 595
Comissário Técnico-adjunto - Júlio Socorro	CTC 335
Comissários Técnicos - Francisco Martins	CTC 334 CTC 378

organização



apoios



patrocínio principal



RALLY

CIDADE DE GUIMARÃES

7 E 8 MARÇO

- José Bessa - Rui Silva - Carlos Melo Antão - Hélio Vicente Comissário Técnico “Copa Suzuki” - Pablo Manuel Lopez Perez	CT 343 CT 188 CT 342 OC-134-GA
Secretariado da Prova - Rubens Pinheiro	DP 337
Responsável pela Segurança - António Faria	DP 333
Relações com os Concorrentes - Fernando Aires	AD 351
Relações com a Comunicação Social - Bruno Azevedo	AD 350
Responsável pelos Resultados da Prova - Marco Alves	CONT 341
Responsável pelos Parques Fechados - Ricardo Faria	DPA 339
Responsável pelos Parques de Pré Partida e Reagrupamentos - Ricardo Praça	CP 346
Médico Chefe da Prova - Renato Faria Dr.	CD 371

Página 14

3.1.2 Provas Pontuáveis

Campeonato Nacional de Ralis

[Campeonato Nacional Ralis Clássicos](#)

[Copa Suzuki](#)

Campeonato Ralis Norte

Página 22

7.1 Hora oficial durante toda a prova

A hora oficial será a transmitida pela PT (Portugal Telecomunicações) através do “telefone falante”

Nº **12151** acessível de telefone fixo ou telemóvel rede TMN.

organização



apoios



patrocínio principal



RALLY

CIDADE DE GUIMARÃES

7 E 8 MARÇO

Página 26

CNR – Campeonato Nacional de Ralis

Na saída do controlo 1B (saída de parque de assistência) e 1C (entrada em parque fechado), as equipas podem controlar por avanço sem incorrer em qualquer penalização.

O CH 7A e 9A são anulados. Da partida da PE 7 e 9 (Santuário da Penha) ao CH 8 e 10 o tempo passa para 1h27min.

SÁBADO – 8 DE MARÇO DE 2014

2ª Etapa / 1ª Secção (CNR)

CH PE	Localização	Prova Especial Distância	Ligação Distância	Total Distância	Tempo	Média Km/h	Horas 1º Concor.
1 D	Partida 2ª Etapa						09:00
1 E	Entrada Parque de Assistência - Multiusos		0,05	0,05	00:03	1,00	09:03
	Parque de Assistência - <i>Tipo II</i>				00:10		
1 F	Saída Parque de Assistência						09:13
2	Estrada Municipal		14,54	14,54	00:24	36,35	09:37
PE 2	ROTA DAS CUTELARIAS 1	8,47					09:40
3	Estrada Municipal		10,94	19,41	00:28	41,59	10:08
PE 3	CITANIA DE BRITEIROS 1	16,93					10:11
4	Estrada Municipal		15,16	32,09	00:40	48,13	10:51
PE 4	ROTA DAS CUTELARIAS 2	8,47					10:54
	Reabastecimento (Quartel dos Bombeiros Taipas)						
5	Estrada Municipal		12,28	20,75	00:33	37,72	11:27
PE 5	CITANIA DE BRITEIROS 2	16,93					11:30
6	Estrada Municipal		15,16	32,09	00:40	48,13	12:10
PE 6	ROTA DAS CUTELARIAS 3	8,47					12:13
6 A	Reagrupamento / Entrada		10,70	19,17	00:32	35,94	12:45
6 B	Saída Reagrupamento				00:25		13:10
Totais 2ª Etapa / 1ª Secção		59,27	78,83	138,10			

organização



apoios



patrocínio principal



RALLY

CIDADE DE GUIMARÃES

7 E 8 MARÇO

SÁBADO – 8 DE MARÇO DE 2014

2ª Etapa / 2ª Secção (CNR)

CH PE	Localização	Prova Especial Distância	Ligação Distância	Total Distância	Tempo	Média Km/h	Horas 1º Concor.
6 B	Entrada Parque de Assistência						13:10
	Parque de Assistência - <i>Tipo I</i>				00:30		
6 C	Saída Parque de Assistência						13:40
7	N 101 / Estrada Municipal		11,54	11,54	00:22	32,70	14:02
PE 7	SANTUÁRIO DA PENHA 1	6,81					14:05
8	Estrada Municipal		14,19	21,00	01:27	14,48	15:32
PE 8	SERRA DA PENHA 1	13,47					15:35
9	Estrada Municipal		11,54	25,01	01:27	17,24	17:12
PE 9	SANTUÁRIO DA PENHA 2	6,81					17:15
10	Estrada Municipal		14,19	21,00	01:27	14,48	18:39
PE 10	SERRA DA PENHA 2	13,47					18:42
10 A	Multiusos - Entrada Parque de Assistência		5,23	18,70	00:35	32,05	19:17
	Parque de Assistência - <i>Tipo I</i>				00:10		
10 B	Saída Parque de Assistência						19:27
10 C	Reagrupamento - Toural		3,89	3,89	00:10	23,34	19:37
10 D	Chegada Final da Prova				00:10		19:47
Totais da 2ª Etapa / 2ª Secção		40,56	60,58	101,14			
Totais da Prova		99,83	139,41	239,24			

organização



apoios



patrocínio principal



RALLY

CIDADE DE GUIMARÃES

7 E 8 MARÇO

Página 28

CRN – Campeonato Ralis Norte

Na saída do controlo 1B (saída de parque de assistência) e 1C (entrada em parque fechado), as equipas podem controlar por avanço sem incorrer em qualquer penalização.

O reagrupamento 1G será 2.5Km após a figura 17 da Página 25 do caderno de itinerário, na estrada nacional 101 km 101,5.

O CH 4A e 9A são anulados. Da partida da PE 4 e 6 (Santuário da Penha) ao CH 5 e 7 o tempo passa para 1h27min.

SÁBADO – 8 DE MARÇO DE 2014

2ª Etapa / 1ª Secção (CRN)

CH PE	Localização	Prova Especial Distância	Ligação Distância	Total Distância	Tempo	Média Km/h	Horas 1º Concor.
1 D	Partida 2ª Etapa						11:15
1 E	Entrada Parque de Assistência - Multiusos		0,05	0,05	00:03	1,00	11:18
	Parque de Assistência - <i>Tipo II</i>				00:10		
1 F	Saída Parque de Assistência						11:28
1 G	Reagrupamento		12,31	12,31	00:29	25,48	11:57
2	Estrada Municipal		3,47	3,47	00:15	13,88	12:12 ⁽⁴⁾
PE 2	CITANIA DE BRITEIROS 2	16,93					12:15⁽⁴⁾
3	Estrada Municipal		15,16	32,09	00:40	48,13	12:55 ⁽⁴⁾
PE 3	ROTA DAS CUTELARIAS 3	8,47					12:58⁽⁴⁾
3 A	Reagrupamento		10,70	19,17	00:32	36,50	13:30 ⁽⁴⁾
3 B	Saída Reagrupamento				00:20		13:55 ⁽⁴⁾
Totais 2ª Etapa / 1ª Secção		25,40	41,93	67,33			

⁽⁴⁾ O horário indicado no quadro do CRN para a 2ª Etapa é meramente indicativo. Os participantes ao CRN partem depois do último participante do CNR.

organização



apoios



patrocínio principal



RALLY

CIDADE DE GUIMARÃES

7 E 8 MARÇO

Foto local de reagrupamento 1G

(ENTRADA)



(SAIDA)



SÁBADO – 8 DE MARÇO DE 2014

2ª Etapa / 2ª Secção (CRN)

CH PE	Localização	Prova Especial Distância	Ligação Distância	Total Distância	Tempo	Média Km/h	Horas 1º Concor.
3 B	Entrada Parque de Assistência						13:55 ⁽⁴⁾
	Parque de Assistência - <i>Tipo I</i>				00:30		
3 C	Saída Parque de Assistência						14:25 ⁽⁴⁾
4	N 101 / Estrada Municipal		11,54	11,54	00:22	32,70	14:47 ⁽⁴⁾
PE 4	SANTUÁRIO DA PENHA 1	6,81					14:50⁽⁴⁾
5	Estrada Municipal		14,19	21,00	01:27	14,48	16:17 ⁽⁴⁾
PE 5	SERRA DA PENHA 1	13,47					16:20⁽⁴⁾
6	Estrada Municipal		11,54	25,01	01:27	17,24	17:47 ⁽⁴⁾
PE 6	SANTUÁRIO DA PENHA 2	6,81					17:50⁽⁴⁾
7	Estrada Municipal		14,19	21,00	01:27	14,48	19:17 ⁽⁴⁾
PE 7	SERRA DA PENHA 2	13,47					19:20⁽⁴⁾
7 A	Multiusos - Entrada Parque de Assistência		5,23	18,70	00:35	32,05	19:55⁽⁴⁾
	Parque de Assistência - <i>Tipo I</i>						
7 B	Saída Parque de Assistência				00:10		20:05 ⁽⁴⁾
7 C	Reagrupamento - Tournal		3,89	3,89	00:10	23,34	20:15⁽⁴⁾
7 D	Chegada Final da Prova				00:10		20:25 ⁽⁴⁾
Totais 1ª Etapa / 2ª Secção		40,56	60,58	101,14			

Totais da Prova	69,46	106,95	176,41
------------------------	--------------	---------------	---------------

⁽⁴⁾ O horário indicado no quadro do CRN para a 2ª Etapa é meramente indicativo. Os participantes ao CRN partem depois do último participante do CNR.

organização



apoios



patrocínio principal



RALLY CIDADE DE GUIMARÃES 7 E 8 MARÇO

Após o último controlo horário da prova (10 D CNR – 7 D CRN) os concorrentes são obrigados a conduzir as suas viaturas para o PARQUE FECHADO, seguindo para tal as indicações das últimas páginas do Caderno de Itinerário (Road Book) dispondo do tempo máximo de 10 minutos.

Alterações no Caderno de Itinerário

CNR-Campeonato Nacional de Ralis

Na Página 46 na figura 22, onde se lê página nº 32 deve-se ler página 34.

Percursos Alternativos

Na Página 7 figura 13, onde se lê página 68 deve-se ler página 67 e 68

CAMPEONATO RALIS - NORTE

Na Página 73 na figura 3, onde se lê página nº 55 deve-se ler página 56 Figura 5.

Percursos Alternativos

Na Página 9 figura 13, onde se lê página 68 deve-se ler página 61 e 62

Porto 6 de Março de 2014 – 20 horas

A Comissão Organizadora

APROVADO PELA FPAK EM 07/03/2014

organização



apoios



patrocínio principal

